

## SCHEMA TECNICA



# FAN-T





## FAN-T

Unità di ventilazione con cassa equipaggiata da ventilatori centrifughi pale avanti accoppiati a motori elettrici trifase con una trasmissione cinghia/pulegge. FAN-T è disponibile in 9 taglie: da 2.500 a 45.000 m<sup>3</sup>/h.

### MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

La disponibilità di diverse potenze di motore elettrico abbinabili a ciascun ventilatore e l'opportuna selezione della dimensione di pulegge e cinghie, consente di configurare FAN-T per il funzionamento nel punto di lavoro desiderato. Per evitare la trasmissione di vibrazioni all'impianto di distribuzione dell'aria, il ventilatore è collegato al lato di mandata dell'aria da apposito giunto antivibrante ed il gruppo ventilatore/motore elettrico è collegato al basamento del FAN-T con giunti antivibranti.

L'utilizzo di motori elettrici trifase AC permette di gestire il FAN-T in diverse modalità:

- Il collegamento della sola alimentazione elettrica fa lavorare il FAN-T alla massima velocità disponibile;
- L'utilizzo di un regolatore a taglio di fase (l'accessorio RVT 6A o RVT 9A per motori elettrici di potenza fino a 4 kW) consente di modificare la velocità di rotazione del ventilatore e quindi la portata d'aria. In alternativa ai regolatori a taglio di fase è possibile l'utilizzo di inverter.

La gamma di accessori disponibili è completata da: kit di piedini per l'installazione a pavimento (già installati di serie per le taglie da 500 a 710) e tetto di protezione e cuffia con rete anti volatile per un'installazione all'esterno,

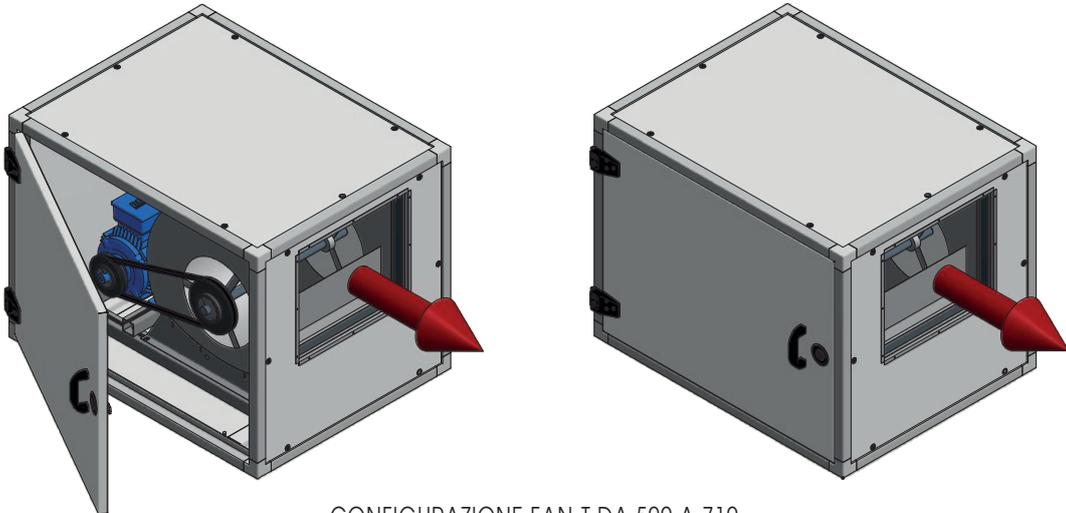
### STRUTTURA

FAN-T è realizzato con un telaio in profilati d'alluminio estruso ed è disponibile sia nella versione con DOPPIA PANNELLATURA con pannelli sandwich, 25 mm di spessore, isolati in schiuma poliuretanic, sia nella versione a SEMPLICE PANNELLATURA con isolamento ottenuto mediante fogli adesivi in polietilene, spessore 5 mm. I pannelli sono realizzati in Aluzinc<sup>®</sup>, materiale che assicura un'elevata resistenza alla corrosione e all'ossidazione.

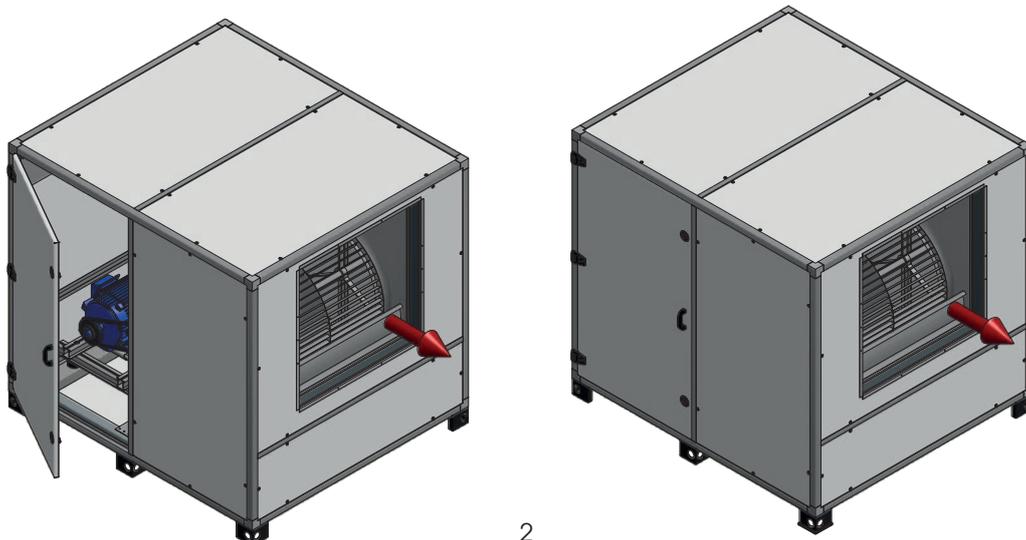
N.B: in fase di ordine indicare:

- punto di lavoro (portata e pressione)
- specificare la posizione del portello ispezione se diverso dallo standard (vedi pag.8)

### CONFIGURAZIONE FAN-T DA 9/9 A 18/18



### CONFIGURAZIONE FAN-T DA 500 A 710

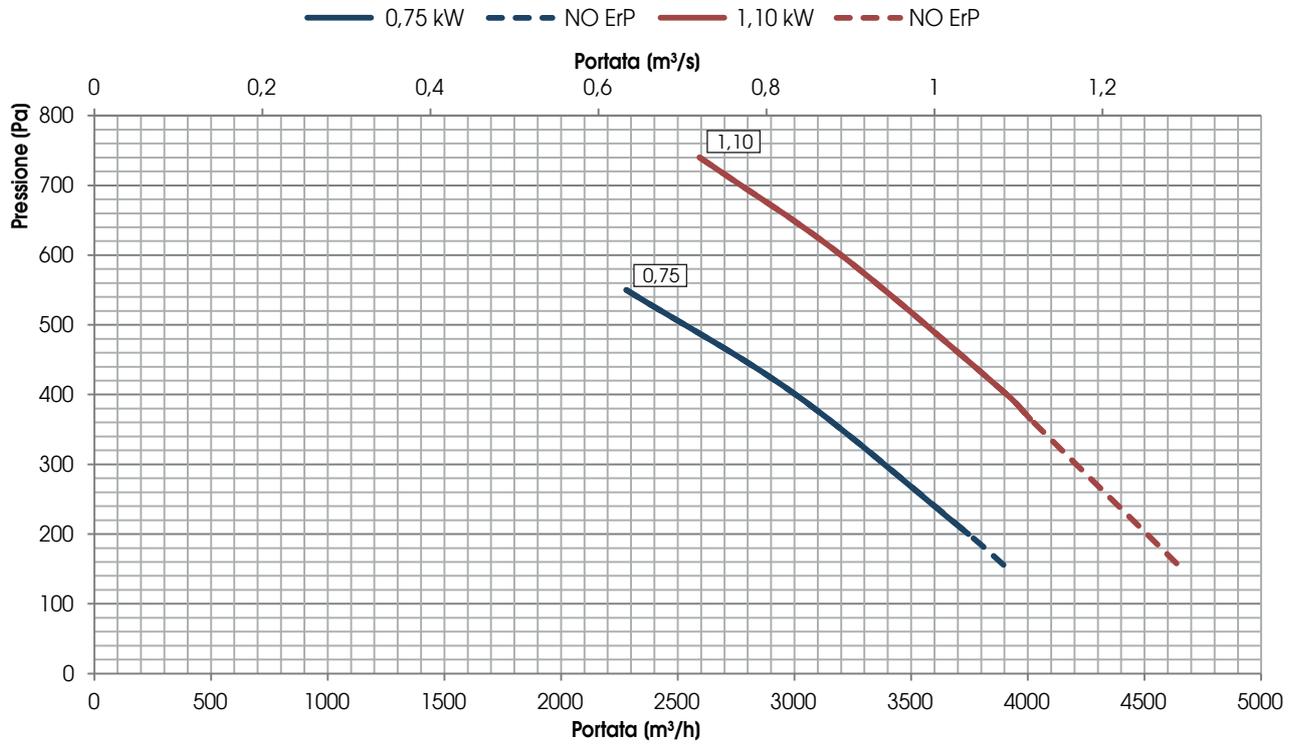




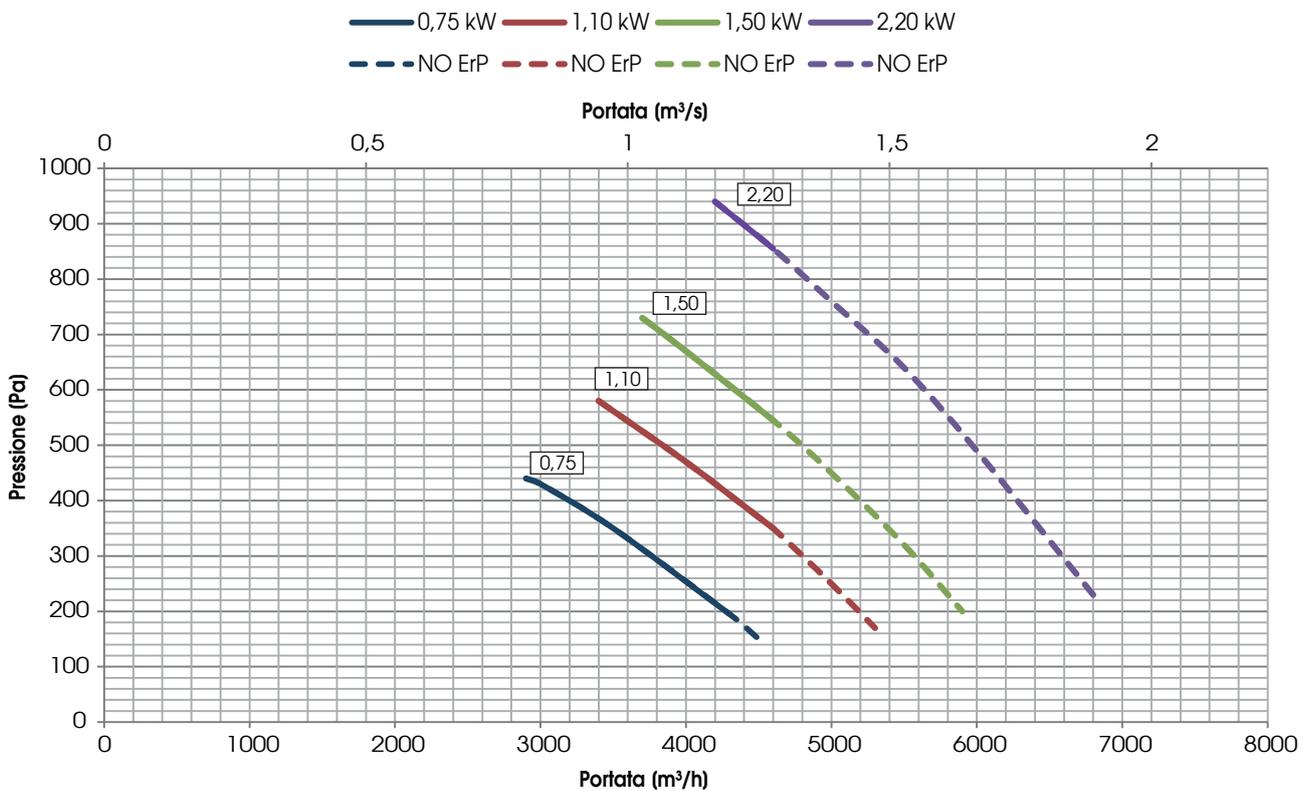
### PRESTAZIONI AEREAUCHE

Prestazioni calcolate con mandata canalizzata ed aspirazione libera. Rivolgersi all'ufficio tecnico per punti di lavoro non rappresentati sul grafico

#### FAN-T 9/9



#### FAN-T 10/10

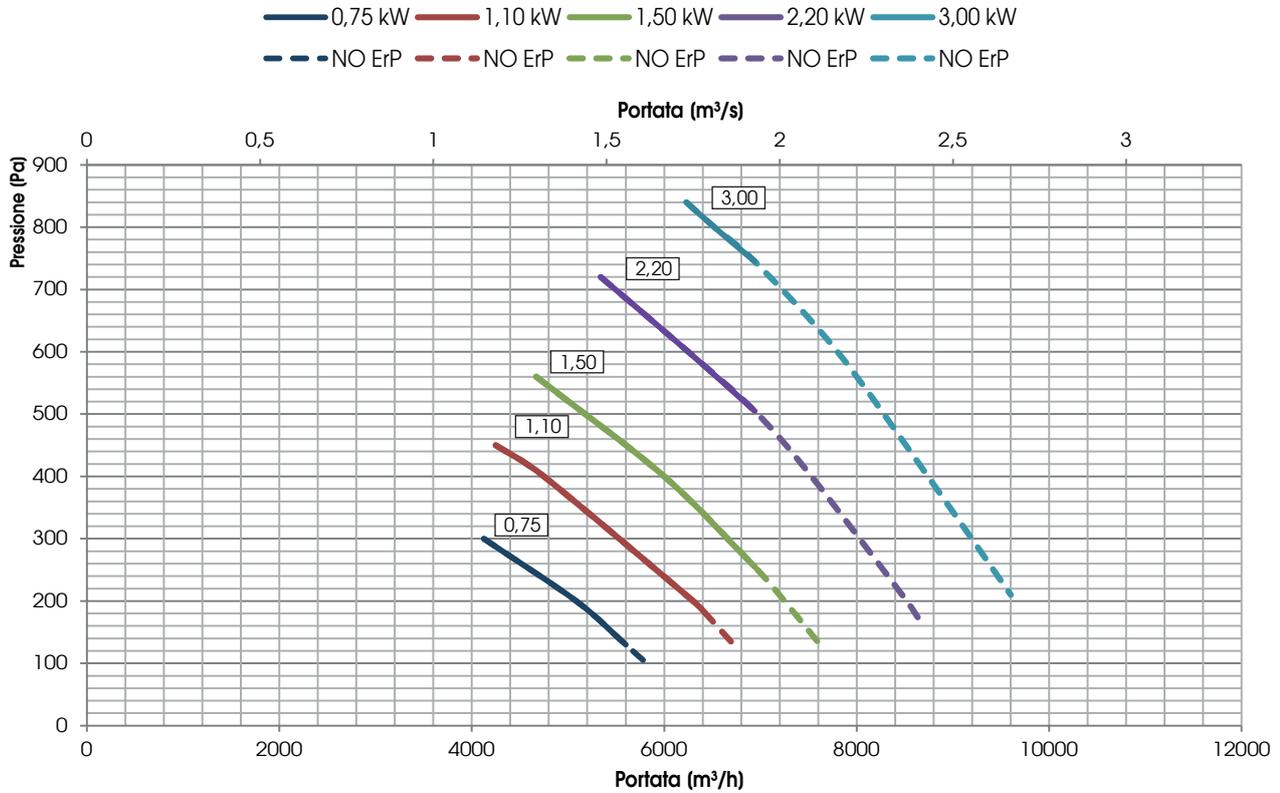




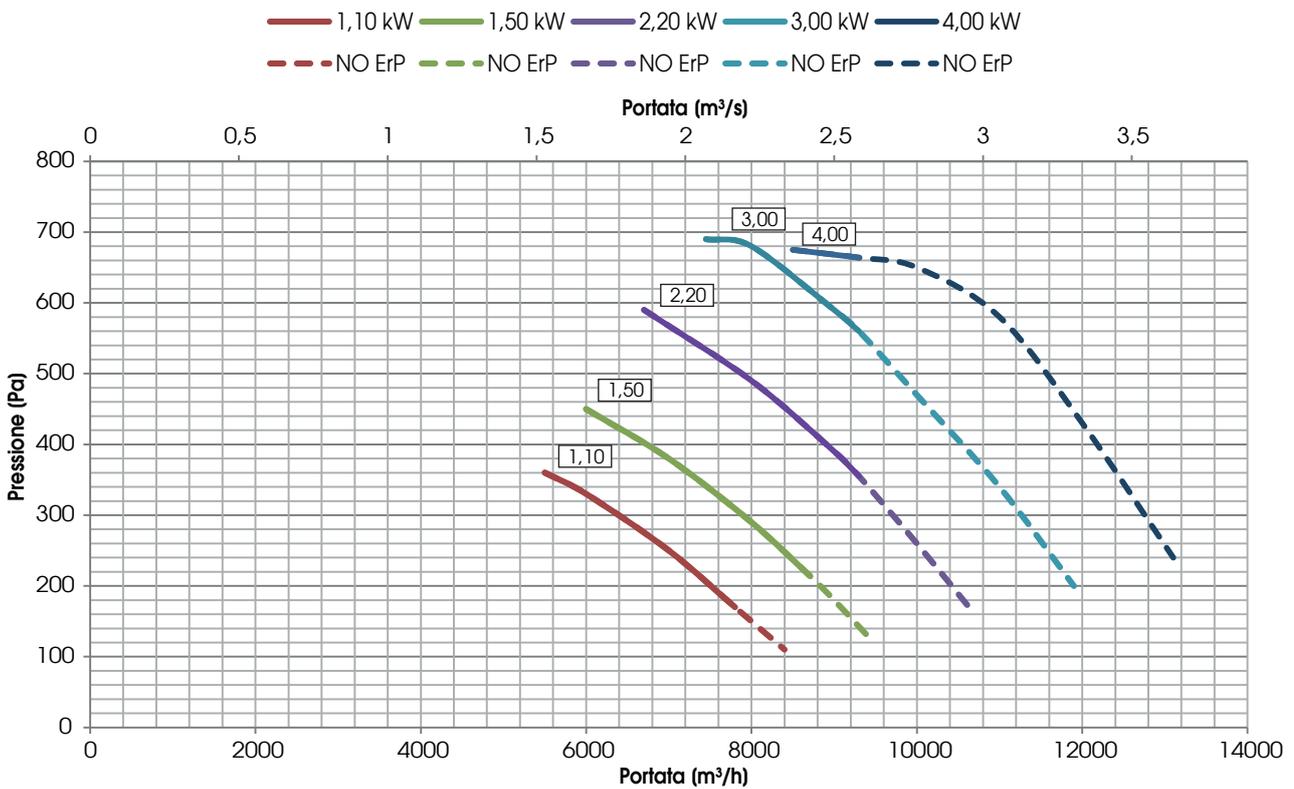
### PRESTAZIONI AEREAUCHE

Prestazioni calcolate con mandata canalizzata ed aspirazione libera. Rivolgersi all'ufficio tecnico per punti di lavoro non rappresentati sul grafico

#### FAN-T 12/12



#### FAN-T 15/15

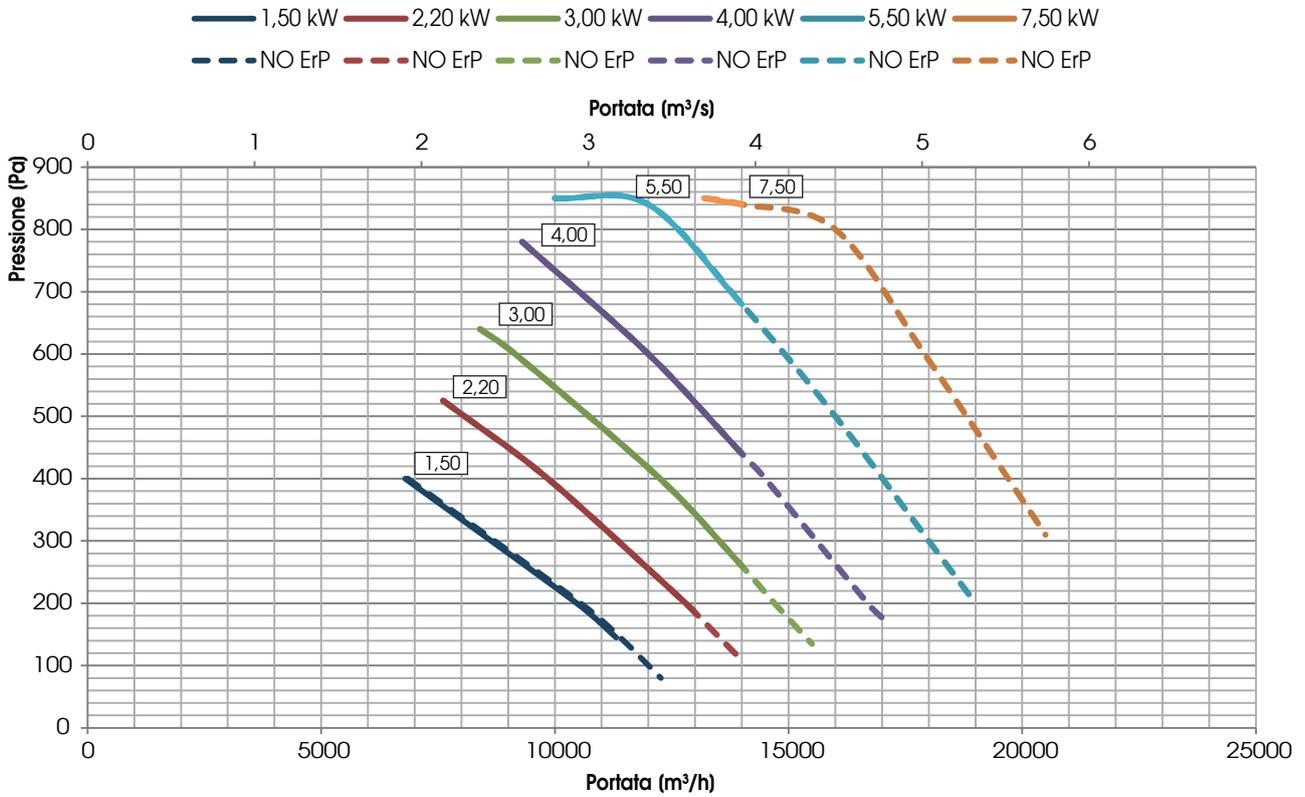




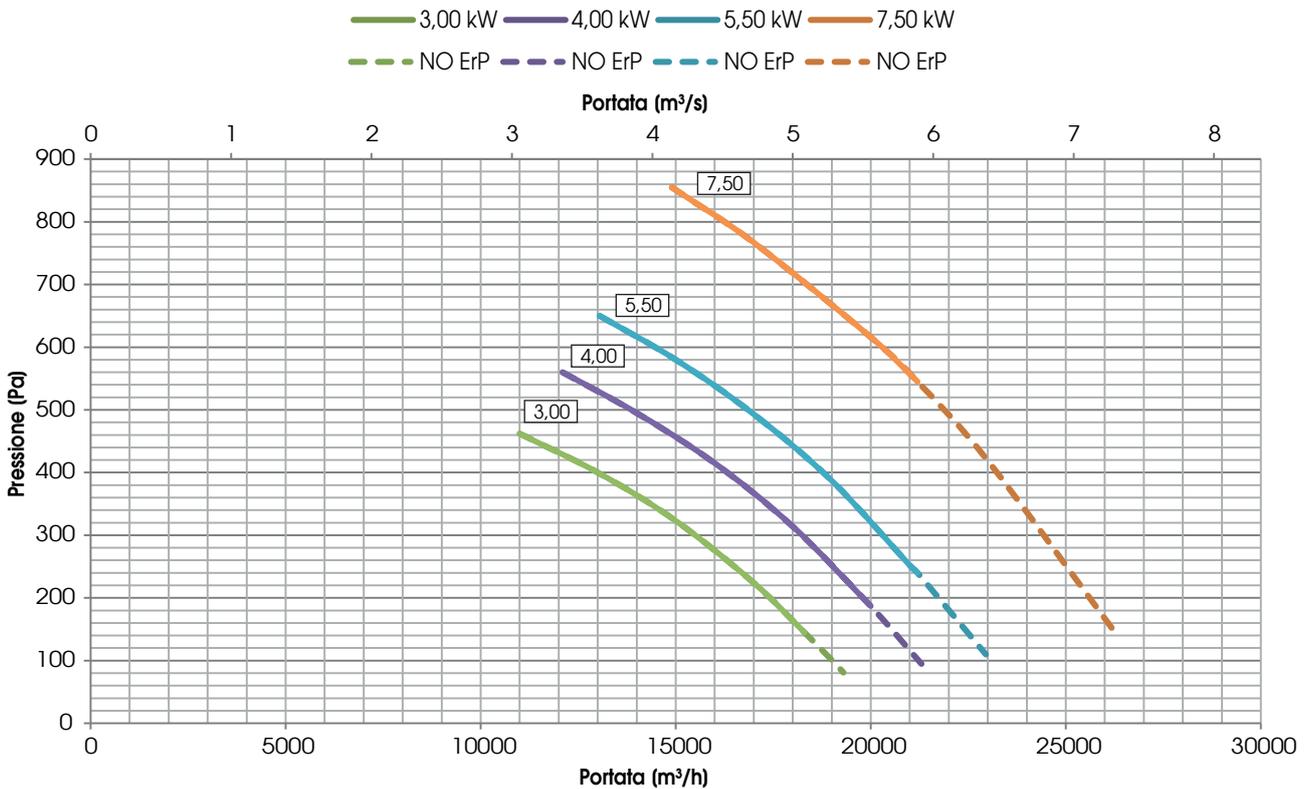
### PRESTAZIONI AERAILICHE

Prestazioni calcolate con mandata canalizzata ed aspirazione libera. Rivolgersi all'ufficio tecnico per punti di lavoro non rappresentati sul grafico

#### FAN-T 18/18



#### FAN-T 500

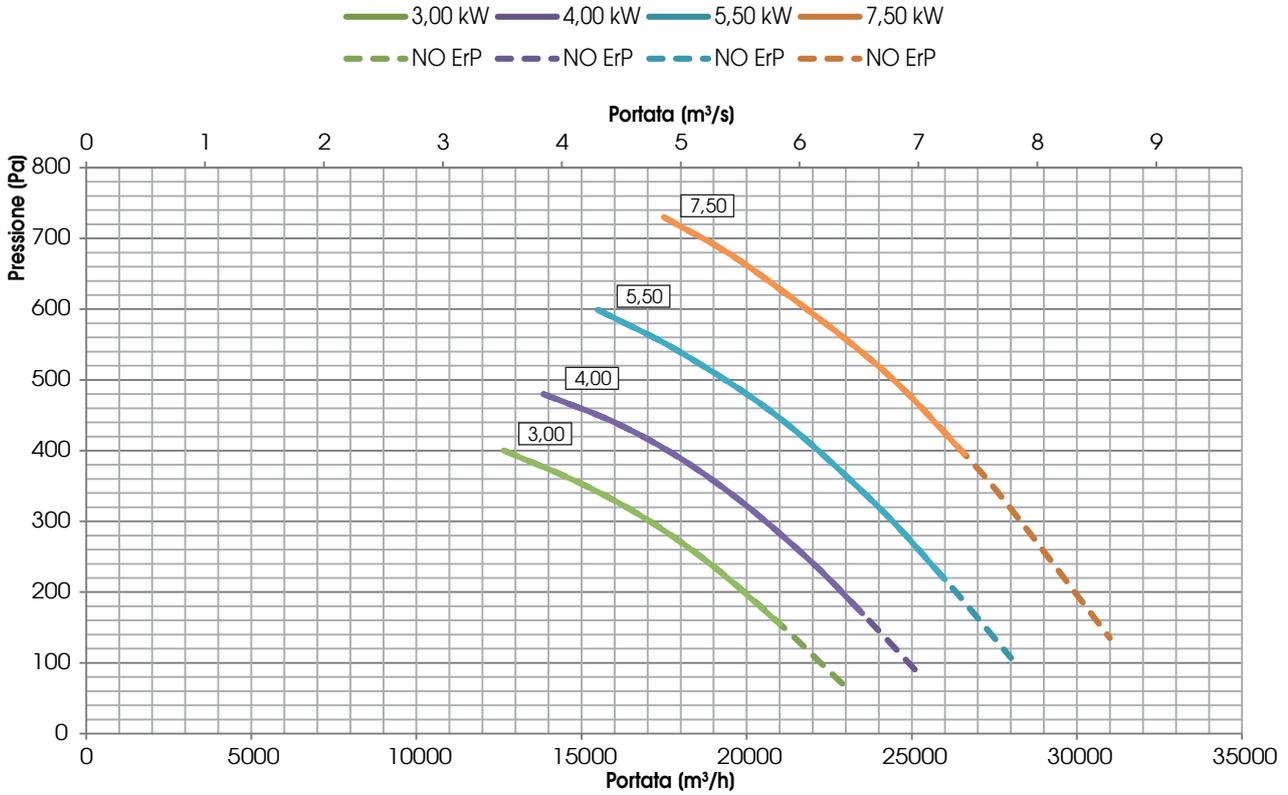




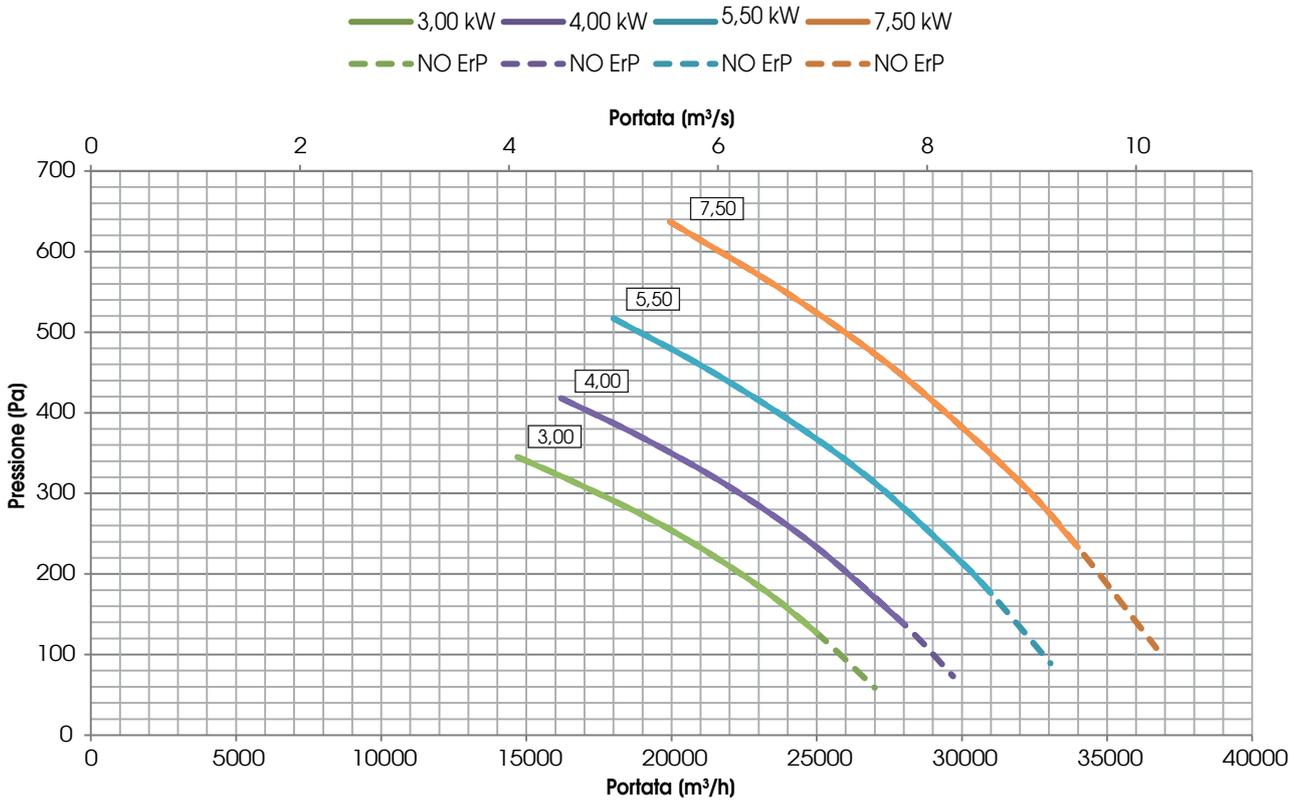
## PRESTAZIONI AEREAUCHE

Prestazioni calcolate con mandata canalizzata ed aspirazione libera. Rivolgersi all'ufficio tecnico per punti di lavoro non rappresentati sul grafico

### FAN-T 560



### FAN-T 630

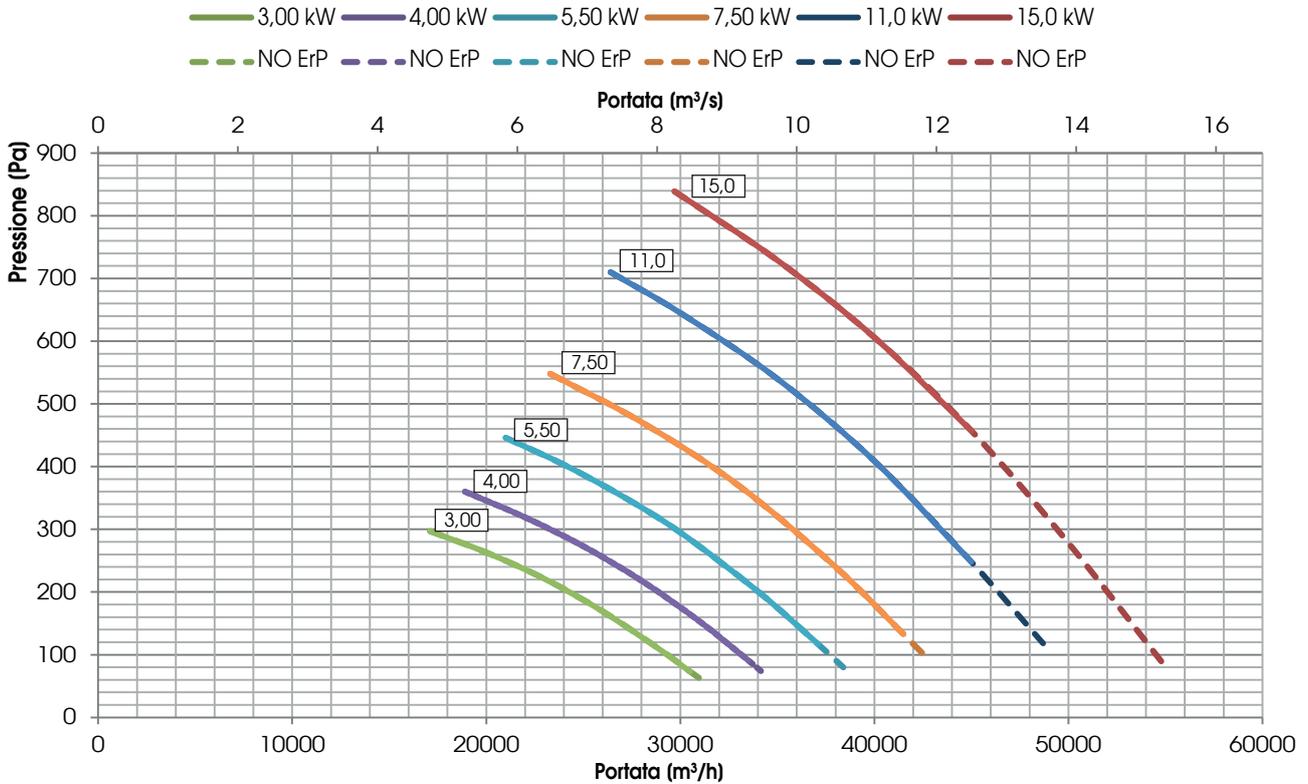




## PRESTAZIONI AEREAUCICHE

Prestazioni calcolate con mandata canalizzata ed aspirazione libera. Rivolgersi all'ufficio tecnico per punti di lavoro non rappresentati sul grafico

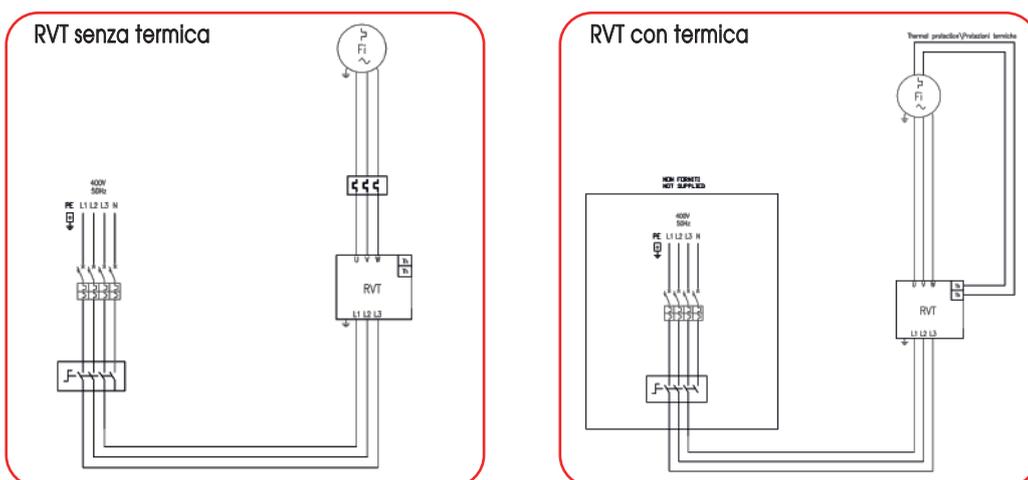
### FAN-T 710



### DATI ELETTRICI MOTORI

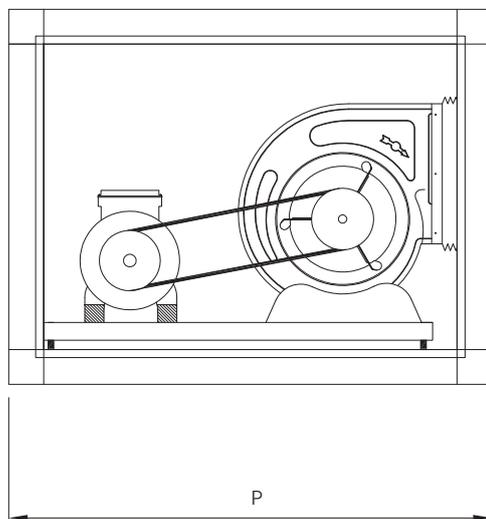
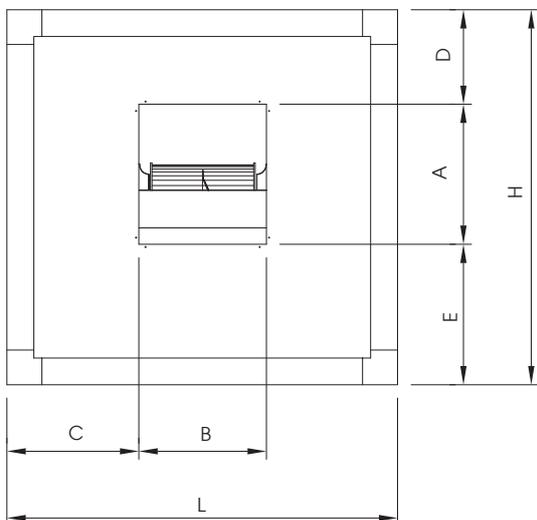
Potenza (kW)	Tensione (V)	Corrente (A)	N. fasi	Frequenza (Hz)	N. giri (RPM)	Classe Isolamento
0,75	400/230	1,81/3,15	3	50	1410	IP55 classe F
1,1	400/230	2,82/4,91	3	50	1415	IP55 classe F
1,5	400/230	3,47/6,01	3	50	1400	IP55 classe F
2,2	400/230	4,82/8,38	3	50	1430	IP55 classe F
3,0	400/230	6,49/11,29	3	50	1431	IP55 classe F
4,0	400/230	8,1/14,09	3	50	1440	IP55 classe F
5,5	690/400	6,62/11,42	3	50	1453	IP55 classe F
7,5	690/400	8,6/14,83	3	50	1455	IP55 classe F
11,0	400	21,3	3	50	1445	IP55 classe F
15,0	690/400	16,1/27,8	3	50	1470	IP55 classe F

### Regolatore RVT

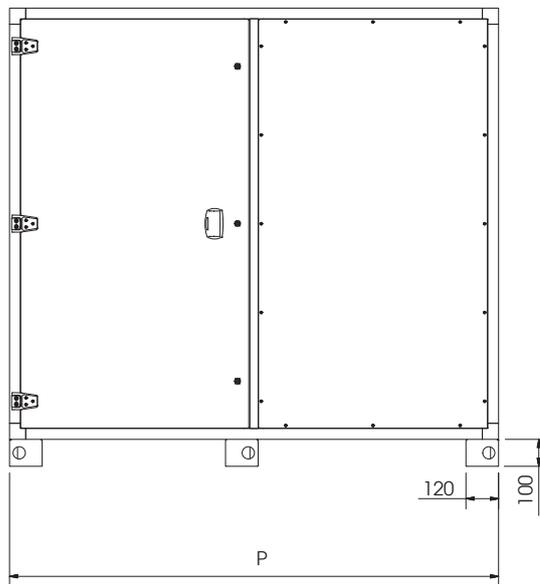
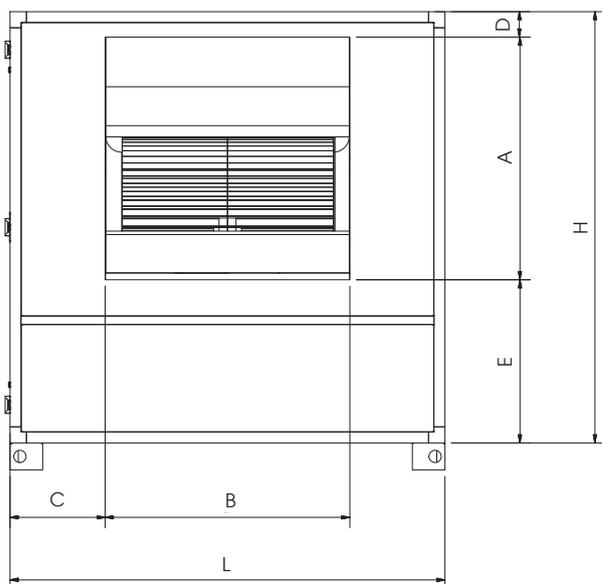




DIMENSIONI (mm) PESO (kg)



MODELLO	Dimensioni (mm)								
	L	H	P	A	B	C	D	E	Peso (kg)
FAN-T 9/9	600	600	800	262	298	151	122	216	41
FAN-T 10/10	600	600	800	289	331	134,5	63	248	56
FAN-T 12/12	700	700	900	341	395	152,5	84	275	75
FAN-T 15/15	950	950	1200	404	470	240	246	300	111
FAN-T 18/18	950	950	1200	478	557	196,5	105	367	160



MODELLO	Dimensioni (mm)								
	L	H	P	A	B	C	D	E	Peso (kg)
FAN-T 500	1200	1200	1500	640	640	280	120	440	200
FAN-T 560	1300	1300	1600	720	720	290	110	470	235
FAN-T 630	1500	1400	1700	800	800	350	100	500	260
FAN-T 710	1600	1600	1800	900	900	350	100	600	320

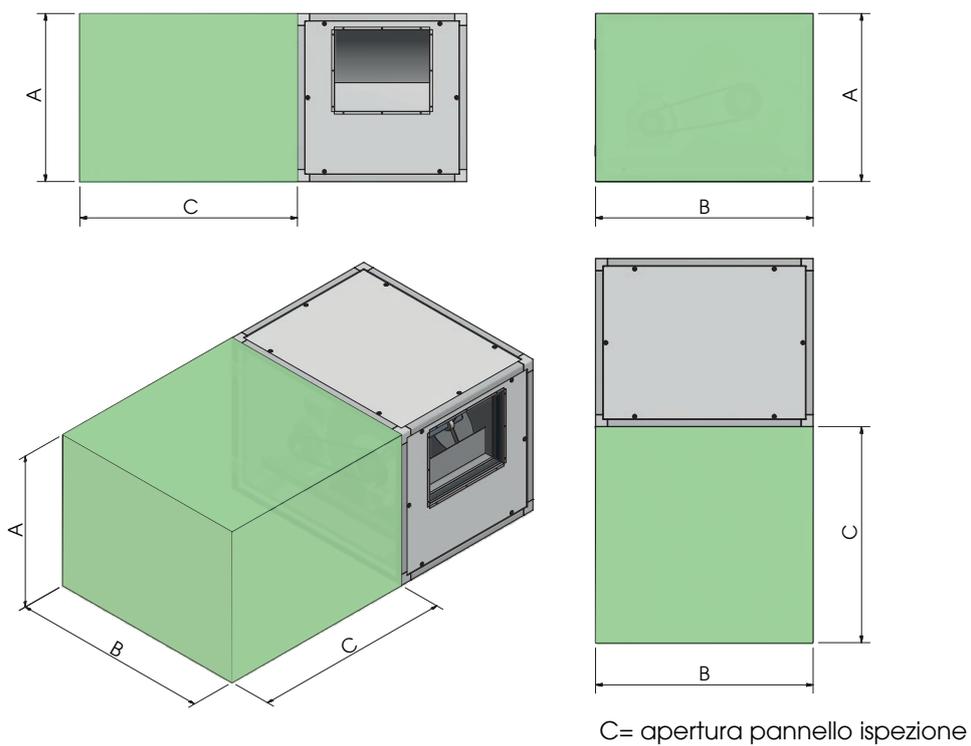


## INSTALLAZIONE

### INSTALLAZIONE FAN-T da 7/7 a 18/18

■ Spazi minimi di manutenzione (mm)

MODELLO	A (mm)	B (mm)	C (mm)
FAN-T 7-7	500	700	700
FAN-T 9/9-10/10	600	800	800
FAN-T 12/12	700	900	900
FAN-T 15/15-18/18	950	1200	1200



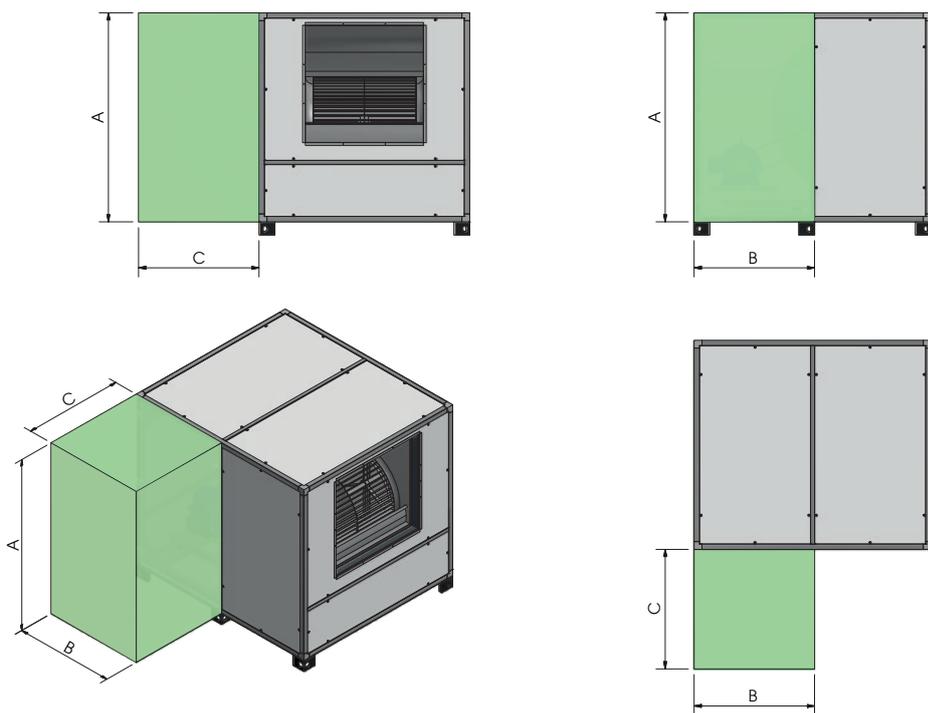


## INSTALLAZIONE

### INSTALLAZIONE FAN-T da 500 a 710 MANUTENZIONE ORDINARIA

■ Spazi minimi di manutenzione (mm)

MODELLO	A (mm)	B (mm)	C (mm)
FAN-T 500	1200	765	765
FAN-T 560	1300	815	815
FAN-T 630	1400	865	865
FAN-T 710	1600	915	915



C= apertura pannello ispezione

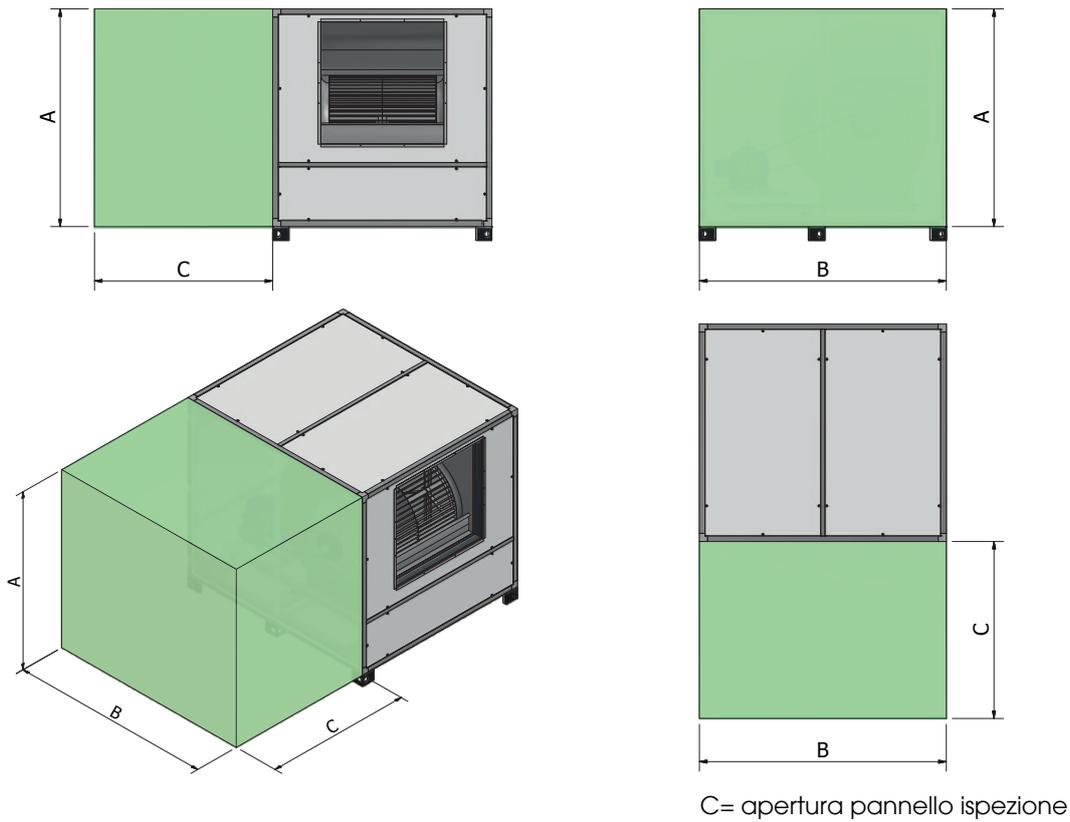


## INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE FAN-T da 500 a 710 MANUTENZIONE STRAORDINARIA (sostituzione ventilatori)

Spazi minimi di manutenzione (mm)

MODELLO	A (mm)	B (mm)	C (mm)
FAN-T 500	1200	1500	1300
FAN-T 560	1300	1600	1400
FAN-T 630	1400	1700	1530
FAN-T 710	1600	1800	1660



UTEK si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche necessarie per migliorare i prodotti, senza obbligo di preavviso.

Gentile Cliente

Grazie per l'attenzione al prodotto UTEK, progettato e realizzato per garantire all'Utilizzatore valori reali: Qualità, Sicurezza e Risparmio sui consumi.

UTEK S.r.l.



Made in Italy

**AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV GL  
ISO 9001**

**AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
ISO 14001**



il Concessionario

FAN-T\_2016\_2\_IT



UNITÀ DI VENTILAZIONE